



बीएमसी चुनाव परिणाम-ठाकरे भाईयों को ज़ोर का झटका लगा धीरे से पेज- 2

राष्ट्रीय हिन्दी दैनिक

केन्द्र व राज्य सरकार द्वारा मान्यता प्राप्त समाचार पत्र

न्यूज़ वाणी



सांस्कृतिक कार्यक्रम में करें प्रतिभाग पेज-6

www.newsvani.in

वर्ष : 15 अंक : 30 रविवार 18 जनवरी, 2026

डाक पंजीयन संख्या: एफटीपी/एल/समाचार पत्र/2025-27/106

पृष्ठ 06 मूल्य 1.00 रुपया

पीएम मोदी ने मालदा से देश की पहली वंदे भारत स्लीपर ट्रेन को दिखाई हरी झंडी कहा, भारत को जोड़ना हमारी प्राथमिकता

(एजेंसी) मालदा। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने शनिवार को हावड़ा से गुवाहाटी के बीच चलने वाली देश की पहली वंदे भारत स्लीपर ट्रेन को रवाना किया और कहा कि भारत को जोड़ना उनकी सरकार की प्राथमिकताओं में से एक है। पीएम मोदी ने ट्रेन को हरी झंडी दिखाने से पहले यहां विद्यार्थियों से बात भी की। इस दौरान कुछ विद्यार्थियों ने मोदी को पेंटिंग भेंट की। प्रधानमंत्री ने ट्रेन में केंद्रीय विद्यालय के विद्यार्थियों से बातचीत की। प्रधानमंत्री ने इस अवसर पर कहा कि पहले लोग दूसरे देशों की आधुनिक ट्रेनों को देखकर आस लगाया करते थे कि भारत में भी ऐसी ट्रेनें हों। अब वह सपना सच हो रहा है। उन्होंने कहा कि देश की पहली वंदे भारत स्लीपर ट्रेन मां दुर्गा और मां कामाख्या की भूमि को जोड़ रही है। उन्होंने इसके लिये पश्चिम बंगाल और असम के लोगों को बधाई दी। श्री मोदी ने कहा कि रेलवे कायाकल्प के दौर से गुजर रहा है। आज पश्चिम बंगाल सहित देश में 150 से अधिक वंदे भारत

ट्रेनें चल रही हैं। आधुनिक और तेज गति से चलने वाली ट्रेनों

भारतीय रेल आधुनिक होने के साथ—साथ आत्मनिर्भर भी हो रही

है, और यह आज के कार्यक्रम में दिखता भी है। इससे पूर्व, प्रधानमंत्री

बयान में कहा गया कि यह ट्रेन हावड़ा—गुवाहाटी (कामाख्या) रूट पर यात्रा का समय लगभग 2.5 घंटे कम करेगी और धार्मिक यात्रा एवं पर्यटन को भी बड़ा बढ़ावा देगी। यह ट्रेन अपना पूरा सफर 14 घंटे में पूरा करेगी। रेलवे मंत्रालय के बयान के अनुसार यह देश की पहली वंदे भारत स्लीपर ट्रेन है। वंदे भारत शृंखला की स्लीपर ट्रेनें को लंबी दूरी की यात्राओं को ध्यान में रखकर बनाया गया है।

हावड़ा—गुवाहाटी मार्ग पर चलने वाली सरायघाट एक्सप्रेस जहां पूरे सफर में 17 घंटे लेती है, वहीं वंदे भारत स्लीपर ट्रेन का निर्धारित समय 14 घंटे होगा। स्लीपर ट्रेन से ट में 16 वातानुकूलित कोच हैं, जिसमें एक एसी फर्स्ट क्लास, चार एसी टू—टियर और 11 एसी थ्री—टियर शामिल हैं। ट्रेन की कुल क्षमता लगभग 823 यात्रियों की है। आर्थिक बयान के अनुसार, स्वदेशी रूप डिजाइन की गयी वंदे भारत स्लीपर ट्रेन ने कोट—नागदा मार्ग पर किये गये हाई—स्पीड ट्रायल में 180 किमी प्रति घंटे तक रफ्तार पकड़ ली थी।

पीएम मोदी दिखाएंगे देश की पहली वंदे भारत स्लीपर ट्रेन को हरी झंडी



का एक नेटवर्क बन रहा है। पश्चिम बंगाल के गरीब और मध्यम वर्ग परिवारों को इसका फायदा हो रहा है। प्रधानमंत्री ने पश्चिम बंगाल को मिली चार अन्य वंदे भारत ट्रेनों का जिक्र करते हुए कहा कि जो लोग बंगाल और पूर्वी भारत की यात्रा के लिये देश के अलग—अलग हिस्सों से आते हैं, ये ट्रेनें उनके सफर को आसान बनायेंगी। आज

है। भारत के रेल इंजन, डिब्बे और मेट्रो कोच भारत की तकनीक की पहचान बन रहे हैं। आज हम अमेरिका और यूरोप से ज्यादा लोकोमोटिव बना रहे हैं। दुनिया के कई देश पैसेंजर कोच और मेट्रो कोच आयात कर रहे हैं। इससे अर्थव्यवस्था को लाभ और युवाओं को रोजगार मिल रहा है। उन्होंने कहा कि भारत को जोड़ना सरकार की प्राथमिकता

िआनमंत्री कार्यालय की ओर से जारी एक बयान में कहा गया था कि आधुनिक भारत की बढ़ती परिवहन जरूरतों को पूरा करने के लिए बनायी गयी पूरी तरह से वातानुकूलित वंदे भारत स्लीपर ट्रेन यात्रियों को किफायती किराये पर एयरलाइन जैसा यात्रा का अनुभव देगी। यह लंबी दूरी की यात्राओं को तेज, सुरक्षित और ज्यादा सुविधाजनक बनायेगी।

बीजेपी बोली, ममता 10,000 में बांग्लादेशियों-रोहिंग्याओं को नागरिकता दे रहीं इसलिए ईडी छापे से घबरा गई, उनको चेतावनी है बंगाल बांटकर चुनाव नहीं जीत सकतीं

(एजेंसी) नयी दिल्ली। कोलकाता भारतीय जनता पार्टी ने शनिवार को नयी दिल्ली में



प्रेस कॉन्फ्रेंस की। बीजेपी प्रवक्ता संवित पात्रा ने कहा, ममता बनर्जी 10 हजार में बांग्लादेशियों—रोहिंग्याओं को नागरिकता दे रही हैं। पात्रा ने कहा कि ममता बनर्जी भारत के करोड़ों रुपए केवल इसी में खर्च कर रही हैं। इसी वजह से आई—पीएसी दफ्तर पर ईडी छापे से घबरा

वे बंगाल को बांटकर चुनाव नहीं जीत सकतीं। मुशीदाबाद प्रदर्शन के दौरान एनएच—12 ब्लॉक किया गया। रेल रोकी गई। क्या यह भारत का हिस्सा नहीं है? जब ट्रेनें जलाई जा रही हैं, तो ममता बनर्जी इसे अल्पसंख्यकों का गुस्सा बताकर सही ठहरा रही हैं। एसआईआर प्रक्रिया कई राज्यों

में चल रही है। संसद में इस पर चर्चा हो चुकी है। बंगाल में सीएम ममता असंवैधानिक और हिंसक तरीकों से एसआईआर रोकने की कोशिश कर रही हैं। बीएलओ पर दबाव डाला जा रहा है। बीएलओ अशोक दास ने टीएमसी की धमकियों के बाद आत्महत्या कर ली। अशोक दास की पत्नी ने टीएमसी के खिलाफ एफआईआर दर्ज कराई है। जो बंगाल कमी 'सोनार बांग्ला' था, वह अब 'रक्त—रंजित बांग्ला' बन गया है। टीएमसी नेता मोनिरुल इस्लाम के बयान पर पात्रा ने कहा यह मामला राम—रहीम का नहीं, बल्कि बांग्लादेशी—रोहिया पुनर्पठियों का है। ममता को भारत की चेतावनी है कि वे बंगाल बांटकर चुनाव नहीं जीत सकतीं। बीएसएफ ने पत्र लिखेऔर बैठकें कीं, लेकिन बंगाल सरकार सहयोग नहीं कर रही। भारत—बांग्लादेश बॉर्डर पर बाड़ लगाने के लिए जमीन नहीं दी गई। इनका इरादा बंगाल तोड़कर उसे बांग्लादेश का हिस्सा बनाने का है।

बाबा विश्वनाथ के दरबार में सीएम योगी ने लगाई हजिरी कहा- समग्र विकास की योजना को बाधित करने के लिए रची जा रहीं हैं साजिशें

(एजेंसी) वाराणसी। उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने धार्मिक नगरी काशी के मणिकर्णिका घाट पर मूर्तियों को खंडित करने वाले कथित वीडियो की ओर इशारा करते हुये कहा कि पिछले 11 वर्षों में काशी के समग्र विकास की योजना को बाधित करने के लिए साजिशें रची जा रही हैं और दुष्प्रचार किया जा रहा है। काल भैरव मंदिर और विश्वनाथ मंदिर में दर्शन—पूजन करने के बाद योगी ने शनिवार को यहां एक प्रेस कॉन्फ्रेंस में कहा काशी के समग्र विकास की योजना को बाधित करने के लिये साजिशें रची जा रही हैं और दुष्प्रचार किया जा रहा है। इसके सही तथ्य जनता के सामने आ सके, इसलिए मुझे आज काशी आना पड़ा है। उन्होंने कहा, काशी अविनाशी है। काशी के प्रति हर सनातनी और हर भारतवासी अपार श्रद्धा रखता है। स्वतंत्र भारत में काशी को जो सम्मान मिलना चाहिए था और जिस गति से उसका

विकास होना चाहिए था, वह समग्र विकास पहले नहीं हो पाया। पिछले 11 वर्षों में काशी अपनी आध्यात्मिक और सांस्कृतिक विरासत का संरक्षण



करते हुए उसका संवर्धन कर रही है। साथ ही भौतिक विकास के माध्यम से नई ऊँचाइयों को छू रही है। काशी को एक नई वैश्विक पहचान मिली है। काशी का प्रतिनिधित्व देश की संसद में यशस्वी प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी जी करते हैं। मुख्यमंत्री ने कहा कि काशी की पुरातन काया को संरक्षित रखते हुए उसे नए कलेवर में देश—दुनिया

के सामने प्रस्तुत किया जा रहा है। इसी के अनुरूप 55 हजार करोड़ रुपये से अधिक की परियोजनाएँ काशी के लिए स्वीकृ

त हुई हैं। इनमें से 36 हजार करोड़ रुपये की परियोजनाएँ लोकार्पित हो चुकी हैं और शेष पर कार्य प्रगति पर है। उन्होंने कहा कि 2014 से पहले काशी विश्वनाथ मंदिर में प्रतिदिन पांच हजार से 25 हजार तक श्रद्धालु आते थे। आज यह संख्या डेढ़ लाख से डेढ़ लाख प्रतिदिन हो गई है। पीक सीजन में यह संख्या 6 लाख से 10 लाख

तक पहुँच जाती है। मुख्यमंत्री योगी ने शनिवार को कहा कि काशी विश्वनाथ धाम बनने के बाद अब तक अकेले काशी ने देश की जीडीपी में 1.3 लाख करोड़ रुपये का योगदान दिया है। योगी ने यहां पत्रकारों से कहा कि गत वर्ष काशी में 11 करोड़ रंगाना करने लायक भी नहीं था। से अधिक श्रद्धालुओं ने बाबा विश्वनाथ के दर्शन किए। उन्होंने काशी के समग्र विकास को देखा। यहां रोजगार के नए अवसर सृजित हुए हैं। आज काशी की सड़कें फोर—लेन से जुड़ गई हैं। काशी से ट्रेन सुविधाएं देश के विभिन्न हिस्सों के लिए बढ़ी हैं—वंदे भारत से लेकर अमृत भारत एक्सप्रेस और अन्य तमाम ट्रेनें शामिल हैं। (इनलैंड वाटरवेज) की सुविधा अगर कहीं शुरू हुई तो वाराणसी से हल्द्वारी के बीच ही प्रारंभ हुई। देश का पहला रोपवे प्रोजेक्ट भी वाराणसी में मूर्त रूप ले रहा है। काशी विश्वनाथ धाम के साथ ही आध्यात्मिक और सांस्कृतिक विरासत से जुड़े सभी स्थलों का संरक्षण करते हुए उन्हें नए

कलेवर में प्रस्तुत करने का कार्य लगातार चल रहा है। उन्होंने कहा कि काशी की पहचान काशी विश्वनाथ मंदिर, अन्य पवित्र मंदिरों और मां गंगा से है। 2014 से पहले रंगाना का जल आचमन तो दूर, स्नान करने लायक भी नहीं था। आज गंगा में आचमन भी किया जा सकता है और स्नान भी। काशी की पहचान इसके घाट हैं। हर कोई कह सकता है कि 2014 से पहले काशी के घाटों की क्या दुर्दशा थी। आज वही घाट हर भारतीय को अपनी ओर आकर्षित करते हैं। पुरातन वैभव के साथ आधुनिक कलेवर में स्वच्छ और सुंदर दिखाई देते हैं। देश का सबसेबड़ घाट—नमोघाट—काशी में पूरे देश को जोड़ने का माध्यम बन गया है। योगी ने कहा याद कीजिए, 2014 से पहले विश्वनाथ मंदिर में मुश्किल से 50 श्रद्धालु एक साथ दर्शन कर पाते थे। आज 50 हजार श्रद्धालु बंडेआराम से एक साथ आ सकते हैं। हर व्यक्ति आराम से दर्शन और अभिषेक कर सकता है।

गणतंत्र दिवस से पहले आतंकियों के निशाने पर दिल्ली

इंटेलिजेंस सूत्रों का दावा—पंजाब के गैंगस्टर खालिस्तानी—बांग्लादेशी आतंकी संगठनों के लिए काम कर रहे

(एजेंसी) नयी दिल्ली। भारत की इंटेलिजेंस एजेंसियों ने गणतंत्र दिवस से पहले दिल्ली में आतंकी हमले को लेकर अलर्ट जारी किया है। न्यूज एजेंसी के अनुसार, इंटेलिजेंस ब्यूरो (आईबी) से जुड़े सूत्रों ने बताया है कि प्रतिबंधित खालिस्तानी और बांग्लादेश के आतंकी संगठन दिल्ली समेत देश के कई शहरों को निशाना बनाने की कोशिश कर सकते हैं। सूत्रों ने बताया कि पंजाब के कुछ गैंगस्टर विदेश से संचालित खालिस्तानी और कहरपंथी हैंडलरों के लिए फुट सोल्वर की भूमिका निभा रहे हैं। ये हैंडलर अपने एजेंडे को आगे बढ़ाने और भारत की आंतरिक सुरक्षा को बाधित करने के लिए क्रिमिनल नेटवर्क का इस्तेमाल कर रहे हैं। अलर्ट के मुताबिक, ये गैंगस्टर हरियाणा, दिल्ली—एनसीआर, उत्तर प्रदेश और राजस्थान में एक्टिव हैं और धीरे—धीरे खालिस्तानी आतंकी संगठनों से संपर्क बढ़ा रहे हैं। दिल्ली में 10 नवंबर, 2025 को लाल किला के पास एक कार में आत्मघाती आतंकी हमला हुआ था, जिसमें 15 लोगों की मौत हुई थी। इधर, 26 जनवरी को दिल्ली में इंडिया गेट के सामने कर्तव्य पथ पर होने वाली गणतंत्र दिवस परेड से पहले नॉर्थ डिस्ट्रिक्ट पुलिस ने संवेदनशील और भीड़भाड़ वाले इलाकों में मॉक ड्रिल की। इससे पहले रेड फोर्ट, आईएसबीटी कश्मीरी गेट, चांदनी चौक, मेट्रो स्टेशनों पर भी मॉक ड्रिल की गई।

